

# Neuer Bahndamm in den Weinbergen

HOCHHEIM/FLÖRSHEIM Streckensperrung an der S-Bahnlinie 1 dauert bis Mitte August / Bahn investiert 36 Millionen Euro

VON ANDREA ROST

**B**erufspendler und Schüler sollen so wenig wie möglich von den Bauarbeiten am Bahndamm der S-Bahnlinie 1 zwischen Flörsheim und Hochheim merken. Deshalb hat die Deutsche Bahn die Arbeiten, die eine Komplettsperre der sieben Kilometer langen Strecke erforderlich machen, die auch durch die Weinberge von Hochheim führt, großteils in die Sommerferien verlegt.

Bis 14. August müssen alle, die von Frankfurt mit der S1 nach Wiesbaden fahren, in Flörsheim in den Bus umsteigen. Erst am Bahnhof in Hochheim geht es mit der S-Bahn weiter. Im Halbstunden-Takt pendelt der Ersatzverkehr seit 1. Juli zwischen den beiden Mainstädten. Die ersten Tage

verliefen nicht ganz reibungslos. Denn die Busse halten in Flörsheim an der Bahnhofsnordseite am Hölweg. Menschen, die schlecht zu Fuß sind, verpassten da schon mal den Anschluss.

Mittlerweile laufe aber alles reibungslos, versicherte am Mittwoch Bahnsprecher Thomas Bischoff vor Journalisten. Teilweise seien die Fahrgäste auf die S8 umgestiegen, um von Frankfurt nach Wiesbaden zu kommen. Für Radfahrer und Fußgänger, die den Mainuferweg nutzen und Umleitungsschilder hartnäckig ignorieren, habe die Deutsche Bahn Sicherheitskräfte an mehreren Stellen postiert, die auf die Sperrung des Weges verweisen und niemanden passieren lassen.

Das ist auch wichtig, denn auf der Großbaustelle in den Weinbergen zwischen Flörsheim und

Hochheim wird an sieben Tagen die Woche rund um die Uhr gearbeitet. Gleich nach Ferienbeginn haben die Arbeiter das Gleisbett und die Oberleitung auf einer 1,2 Kilometer langen Strecke entfernt. Sicherungsarbeiten am Grund des Bahndammes werden jetzt durchgeführt. Stützwände über mehrere hundert Meter betoniert, das Entwässerungssystem wird modernisiert.

Wenn die Arbeiten im April 2018 abgeschlossen sind, sollen Züge durchgängig mit bis zu 160 Stundenkilometern auf der nord-mainmischen Strecke Frankfurt-Wiesbaden fahren können. 36 Millionen Euro gibt die Deutsche Bahn für das Projekt aus. Die zweigleisige Strecke werde auch als Umleitung für ICE-Züge genutzt, erklärte Bischoff.

Bisher konnte nicht einmal

die S-Bahn in normaler Geschwindigkeit am Mainufer entlang fahren. Der Hang war durch Bewegungen im Untergrund seit dem Bau der Bahnstrecke vor 150 Jahren instabil geworden. Es gab deshalb „Langsamfahrstrecken“ in den Hochheimer Weinbergen. Für die Pünktlichkeit der Züge war das eine Belastung. Als längste S-Bahn-Linie im Rhein-Main-Gebiet müsse die S1 den Frankfurter Bahnhofstunnel und den Citytunnel im Offenbach durchqueren, so Bahnsprecher Bischoff. „Da zählt jeder Minute.“

Um eine Baustraße für die Dammsanierung einrichten zu können, mussten vier Parzellen Reben gerodet und die oberste Bodenschicht abgetragen werden. Die Erde werde für jede Parzelle separat gelagert und später wieder an gleicher Stelle aufgeschüt-

tet, berichtete DB-Projektleiterin Minoush Bauersachs. Mit den gut zwei Dutzend von der Dammsanierung betroffenen Hochheimer Winzern habe man Entschädigungszahlungen vereinbart.

## SPERRUNG

**Noch bis 14. August** ist die Strecke der S-Bahnlinie 1 zwischen Flörsheim und Hochheim wegen Sanierungsarbeiten am Bahndamm komplett gesperrt.

**An drei Wochenenden** wird außerdem der Streckenabschnitt Flörsheim-Hattersheim der S1 wegen Bauarbeiten gesperrt.

**Ein Ersatzverkehr** mit Bussen ist jeweils eingerichtet. Weitere Informationen dazu gibt es unter [www.deutschebahn.com/bauinfos](http://www.deutschebahn.com/bauinfos) anro